

## Der Bahnhof in Nendeln

Trotz WM Fieber kamen Mittwoch, den 27. Juni 2018 einige Interessierte zu der von Liechtenstein Unterland organisierten Begehung des Nendler Bahnhof.



Anno 1872 wurde die Linie der k.k. privilegierten Vorarlberger Bahn zwischen Feldkirch und Buchs eröffnet. Damit entstanden auch die Dienstgebäude wie Bahnhöfe und Bahnwächterhäuser, wovon heute noch 2 im Originalzustand diese Bahnstrecke zieren. Dazu gehört auch der Bahnhof Nendeln, der damit noch das letzte originale Zeugnis dieser Eisenbahnarchitektur darstellt.

Ernst Christen vom Eisenbahnclub Schaan-Vaduz gab einen geschichtlichen Überblick zu der Bahngeschichte in der Region und erzählte über die Bedeutung der Bahn für Liechtenstein.

Ludwig Köchle von der ÖBB Gebietsleitung Bludenz stellte das Stellwerk 5007 vor und die Besucher konnten sich selbst überzeugen, dass die Bedienung des Stellwerks in Nendeln trotz

Modernisierung und einer Menge Technik nach wie vor einiges an Muskelkraft voraussetzt.